

RHEINHESSEN

MRZ - Rh - Weg 1. 07. 1999.

Neues Wegenetz für Radfahrer

Nackenheim: Baubeginn an Tankstelle im kommenden Jahr – Schilder weisen auf Radlerrouten hin

Das innerörtliche Nackenheimer Radwegenetz nimmt im kommenden Jahr konkrete Formen an. Für 30 000 Mark wird ein Weg um die Tankstelle an der Mainzer Straße herum gebaut. Ein Verbindungsweg zur Straße Im Brühl wird in den kommenden zwei Monaten fertig. Das teilte Ortsbürgermeister Bardo Kraus (CDU) auf MRZ-Anfrage mit.

■ Von Andreas Tews

NACKENHEIM. Das 30 000 Mark teure Radwegstück an der Tankstelle soll eine Lücke in den Radlerrouten durch die

Zuckmayer-Gemeinde schließen. Der Bauausschuß des Gemeinderates habe den neuen Weg bereits beschlossen, teilte Bürgermeister Kraus mit. Beim Land will die Gemeinde einen Zuschußantrag stellen.

Mit Hilfe von Schildern sollen die Radler demnächst auf drei Strecken durch den Ort geleitet werden. Auf dem Weg von Bodenheim in Richtung Nierstein geht's im Bereich Nackenheim zunächst um die Tankstelle herum und dann über die neue Verbindung zur Straße Im Brühl. Dieser neue Weg wird durch zwei neue Rosenbögen geschmückt. „Die

Spende eines ansässigen Schlosserbetriebs“, erläuterte Kraus. Weiter führt die Radlerstrecke durch Gartenfeldstraße, Lindenweg, Im Gehren zur Rheinstraße. Von dort aus geht's am Rheinufer weiter.

Der Weg vom Rheinufer in Richtung Lörzweiler wird für die Radfahrer durch die Unterführung Fischergasse, über Carl-Gunderloch-Platz, Carl-Zuckmayer-Straße und Weinbergstraße ausgeschildert. „Wir wollen verhindern, daß Radfahrer auf der Landesstraße durch die Hohl den Berg hinauf in Richtung Lörzweiler fahren“, sagte Bardo Kraus.

Von der Tankstelle in Richtung Lörzweiler werden die Radfahrer künftig über die Langgasse und den Carl-Zuckmayer-Platz geleitet.

Bürgermeister Kraus freute sich im MRZ-Gespräch über das grüne Licht der Landesregierung zum geplanten Radweg entlang der L 431 nach Lörzweiler. „Das Planfeststellungsverfahren läuft ab Herbst“, kündigte der Ortschaft an. Dann dauert es nach seiner Einschätzung noch rund vier Jahre, bis der Radweg endgültig fertig ist.

► Wiedervorlage